



## AVIS D'APPEL A MANIFESTATION D'INTERET EXPERIMENTATION DE LA CYCLOMOBILITE PROFESSIONNELLE

**Objet :** Dans le cadre du projet **Cyclévolution**, l'association **Les Boîtes à Vélo** lance un appel à candidatures pour sélectionner une **vingtaine d'entreprises aixoises et marseillaises** désireuses de tester **gratuitement** la solution de **vélo-cargo utilitaire**. Ces entreprises bénéficieront de la mise à disposition accompagnée de vélos-cargos pendant une période d'un mois. Cette expérimentation vise à promouvoir l'usage du vélo-cargo comme une alternative durable et efficace pour les déplacements professionnels en milieu urbain.

**Date :** 18/10/2024

**Référente du dossier :**

Fannie NOLHIER  
fnolhier@lesboitesavelo.org  
06.28.83.5464

### Contexte de l'AMI :

Expertise de la cyclomobilité et de la cyclistique professionnelle, l'association **les Boîtes à Vélo - France** poursuit depuis presque 10 ans un objectif non partisan, d'utilité sociale et d'intérêt général visant à représenter les métiers de ses 350 adhérents et à promouvoir l'usage du vélo comme mode de déplacement professionnel principal.

Dans le sud, nous sommes missionnés par l'ADEME Provence-Alpes-Côte-d'Azur, la Métropole d'Aix-Marseille-Provence, la CCI Aix-Marseille-Provence, la Ville d'Aix-en-Provence et la Ville de Marseille pour soutenir les structures souhaitant convertir toute ou une partie de leur flotte d'entreprise vers le vélo-cargo. A ce titre, nous démarrons le projet Cyclévolution en octobre 2024.



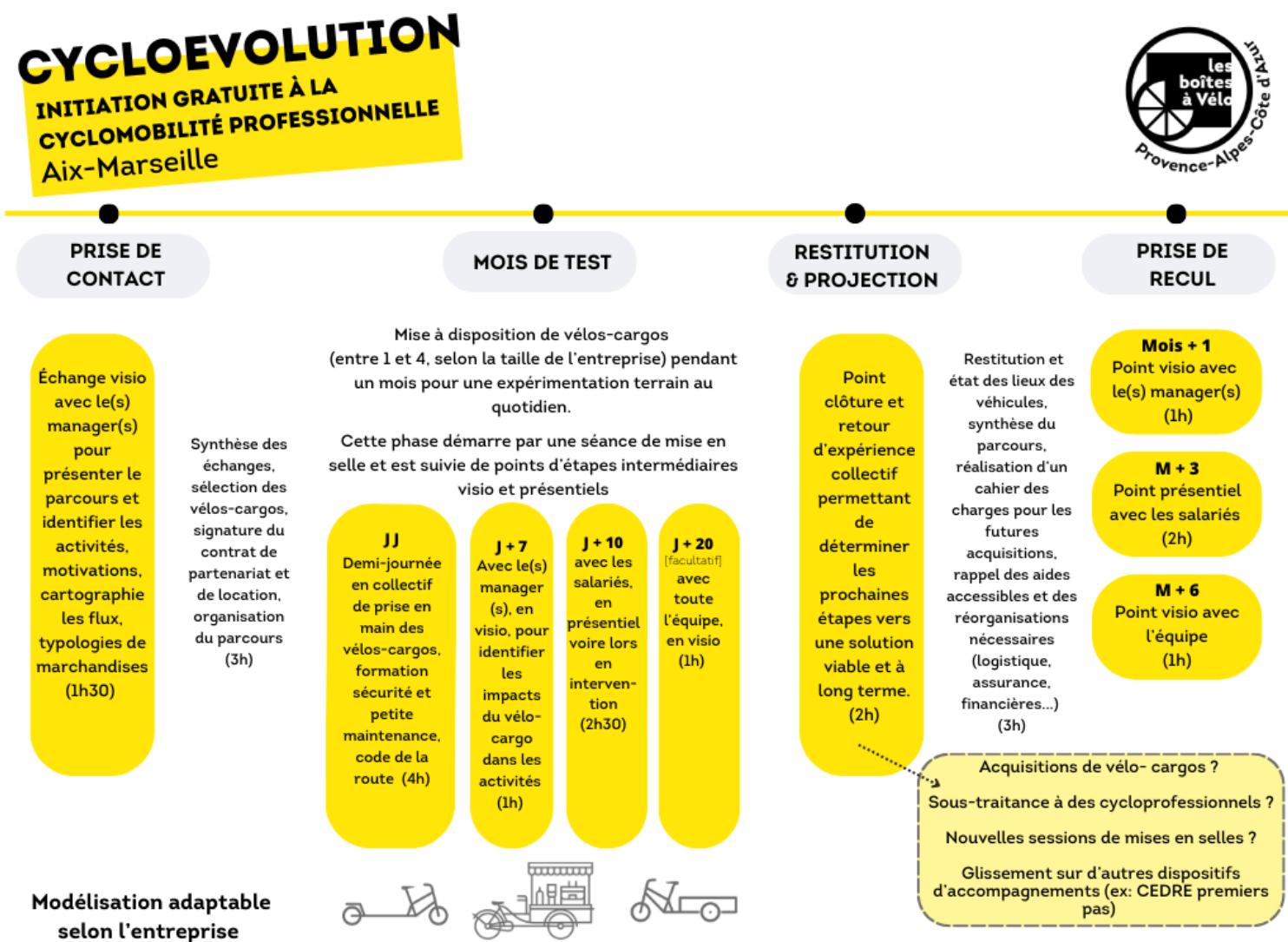


## Le programme :

L'objectif de Cyclévolution est de proposer aux entreprises un **parcours d'acculturation** au travers d'une mise à disposition **gratuite** et sur-mesure de vélos-cargos, couplée d'un accompagnement personnalisé adapté à leurs réalités métiers avant, durant et après leur conversion effective.

Au cours du programme, une dizaine d'entreprises seront accompagnées dans chaque ville. Chaque entreprise se verra prêter un ou plusieurs vélo-cargo pendant **30 jours**.

Parallèlement, et comme illustré ci-dessous, un accompagnement personnalisé sera proposé par les Boîtes à Vélo – PACA et ses adhérents aixois et marseillais (cyclologisticiens, serruriers, réparateurs de vélo...).





L'entreprise pourra choisir entre une variété de modèles, en fonction de ses activités, des profils de son équipe et de ses besoins en termes de volume, maniabilité et longueur : biporteur avec ou sans caisse, VAE + remorques ouverte et fermable, triporteur et/ou longtail (cf : annexes). La prestation de location des vélos-cargos sera assurée par notre partenaire loueur [CargoMass](#).

Si elles le souhaitent, les entreprises bénéficiaires pourront solliciter un flocage sur-mesure des vélos-cargos afin de communiquer sur leur marque et activités. Cette option sera payante (90€ TTC).

Nous proposerons une solution de remisage/gardiennage la nuit et les week-ends aux entreprises qui n'auraient aucune solution sécurisée durant l'expérimentation.

Les vélos-cargos seront couverts par l'assureur [Tulip](#). Les garanties dommages matériels et vol des vélos-cargos sont assorties d'une franchise de 10% du montant du dommage (des réparations ou du montant du vélo) dont un minimum de 10€ HT pour le dommage. Cette franchise sera à la charge de l'entreprise bénéficiaire.

## Bénéficiaires cibles :

Les bénéficiaires ciblés sont **les professionnels indépendants et les TPE/PME qui interviennent dans les centres urbains aixois et marseillais** : artisans, professionnel.le.s de la construction, de l'intervention rapide ou de la maintenance, ainsi que du service (à la personne, nettoyage, livraisons de repas, soin et bien-être, jardinage...) ou de la culture (libraires, journalistes).

Nous recherchons des entreprises ayant un minima un an d'existence et qui se déplace habituellement en voiture, scooter ou VUL thermiques pour ses interventions.

Les secteurs de la restauration ou de la vente de boisson en direct (foodbike) et de la livraison pour compte d'autrui (cyclologistique) sont exclus de cet AMI.

### Les bénéfices du vélo-cargo

- Agilité dans le trafic
- Rapidité de stationnement
- Accès aux zones piétonnes et ZFE
- Diminution des coûts
- Meilleure image de marque
- Ouverture des recrutements aux salariés sans permis B
- Fidélisation des salariés
- Contribution à la transition écologique

## Critères de sélection :

Les candidatures seront étudiées en tenant compte des motivations et des projets des entreprises ainsi que de leur engagement à utiliser activement les vélos-cargos durant ce mois au sein de ses équipes.

Les entreprises sélectionnées devront signer une convention d'accompagnement avec notre association ainsi qu'un contrat de location des vélos-cargos avec CargoMass. Elles devront également fournir une caution (valeur définie en fonction de la flotte de véhicules prêtée) auprès de CargoMass.

En outre, pendant toute la durée du programme et après son achèvement, les entreprises participantes s'engagent à participer activement à tous les rendez-vous d'accompagnement proposés par Les Boîtes à Vélo et à fournir les données quantitatives et qualitatives nécessaires pour les analyses d'impact et le suivi requis par nos financeurs.



## Dossier de candidature attendu :

Les candidats intéressés devront nous transmettre, par courriel et en format PDF, une candidature en indiquant les informations suivantes :

### Informations générales :

**NOM Prénom du responsable :**

**Raison sociale :**

**SIREN/SIRET :**

**Téléphone :**

**Courriel :**

### L'entreprise :

**Secteur d'activité :**

**Activités principales :**

**Description des habitudes de déplacement** (flotte, nombre de km par semaine, zone de chalandise et de stationnement, charges transportées...) :

**Date de création de l'entreprise (et du début de l'activité, si différente) :**

**Nombre de salariés :**

**Adresse(s) postale(s) de l'entreprise :**

**Vos salariés sont-ils bien protégés par une RC Pro ? :**

### Votre projet :

**Motivations pour cette expérimentation :**

**Activités et déplacements visés :**

**Nombre de salariés impactés :**

**Combien et quel(s) modèle(s) de vélo-cargo vous souhaiteriez essayer ? :**

**Dates ou périodes souhaitées pour l'expérimentation :**

**Disposeriez-vous d'un espace de stationnement fermé et sécurisé** (si oui, pouvez-vous le décrire) ?

**Avez-vous déjà pensé à acquérir des vélos-cargos pour votre activité professionnelle** (si oui, développer) :

### **Toutes autres informations pouvant soutenir votre candidature :**

Ces informations sont à transmettre en document PDF par courriel à [paca@lesboitesavelo.org](mailto:paca@lesboitesavelo.org)



## Méthode de sélection :

Les **motivations** de chaque candidat seront **étudiées au fil de l'eau**.

Les informations soumises seront traitées de manière confidentielle par les Boîtes à Vélo.

Les Boîtes à Vélo - France et ses financeurs se réservent le droit de ne pas attribuer l'aide ou de modifier certaines conditions.

## Échéancier :

Date de diffusion de l'AMI : 18 octobre 2024

Date limite de remise de la proposition : 31 août 2025

Période d'évaluation et de sélection des candidats : en continu, en fonction de la qualité des candidatures.

Date de démarrage du projet et des premières expérimentations : novembre 2024

Date prévisionnelle de fin du programme : avril 2026.

## Contact :

Fannie NOLHIER – chargée de mission PACA – 06.28.83.54.64 – [fnolhier@lesboitesavelo.org](mailto:fnolhier@lesboitesavelo.org)



## Annexe :

### DESCRIPTION DES VÉLOS-CARGOS DISPONIBLES



MODÈLE	Bullitt VAE, plateau libre
CAPACITÉ	200kg
ÉTAT	Bon



MODÈLE	Bullitt VAE, caisse Rhino
CAPACITÉ	200kg - 325 litres
ÉTAT	Bon



MODÈLE	Bicicapace Classicona VAE
CAPACITÉ	180kg - 85 litres
ÉTAT	Bon



MODÈLE	Bullitt VAE, caisse Rhino
CAPACITÉ	200kg - 325 litres
ÉTAT	Bon



MODÈLE	Bicicapace just long VAE
CAPACITÉ	200kg - 85 litres
ÉTAT	Neuf



MODÈLE	Tenways Cargo VAE,
CAPACITÉ	250kg
ÉTAT	neuf



MODÈLE	Omnium cargo, plateau libre
CAPACITÉ	150kg
ÉTAT	Neuf



MODÈLE	Carqon classic VAE,
CAPACITÉ	200kg
ÉTAT	Bon

**CARGO MASS**



MODÈLE	YUBA Spicy Curry VAE, Caisse
CAPACITÉ	200kg - 280 litres - 30 litres
ÉTAT	Bon



MODÈLE	NIHOLA triporteur
CAPACITÉ	220kg
ÉTAT	neuf



MODÈLE	ROLAND Remorque
CAPACITÉ	80kg - 250 litres
ÉTAT	neuf



MODÈLE	TOUT EN VELO
CAPACITÉ	150kg
ÉTAT	neuve



MODÈLE	Jean Fourche VAE,
CAPACITÉ	160kg
ÉTAT	Bon